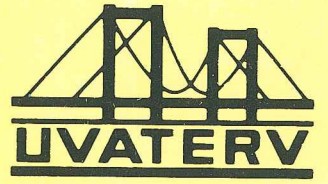


TVE



# MŰSZAKI KÖZLEMÉNYEK

'90

A szerkesztőbizottság vezetője: SZALLER ZOLTÁN

A szerkesztőbizottság tagjai: DR. HERCZEGH KÁROLY, JANCSÓ FERENCNÉ,  
DR. KARSAY LÁSZLÓ, LÁNG TAMÁS, SÁRDI FERENC, DR. SIGRAI TIBOR, SZILÁGYI GÉZÁNÉ

Felelős szerkesztő: LÁNG TAMÁS

## Tartalomjegyzék

<b>Előszó</b> . . . . .	3
<b>Dr. Karsay László</b> <i>Az M0 autópálya forgalmi szerepköre és kiépítési igényei</i> . . . . .	4
<b>Dr. Sigrái Tibor</b> <i>A hárosi Duna-híd</i> . . . . .	12
<b>Varga József</b> <i>A Ráckevei (Soroksári)-Duna-híd</i> . . . . .	20
<b>Varsa László</b> <i>Az M0 autópálya Csepel-szigeti üzemmnökségi telepe</i> . . . . .	26
<b>Petki Gusztáv</b> <i>Az autópályák 10 éves fejlesztési programja</i> . . . . .	28
<b>Mátai József-Pócs István</b> <i>Az M1 és M15 autópályák Győr-országhatár közötti szakaszának tervezése</i> . . . . .	31
<b>Kovács házy Frigyes</b> <i>Az M5 autópálya tervezése</i> . . . . .	38
<b>Kádár Imre</b> <i>Az M7 autópálya tervezése</i> . . . . .	43
<b>Herdliczka Ernő-Kissné Balázs Ágota</b> <i>Autópályák tervezésének környezetvédelmi kérdései az M0 autópálya tervezésén bemutatva</i> . . . . .	47
<b>Királyföldi Lajosné-Vakarcs László</b> <i>Autópálya-kisműtárgyak</i> . . . . .	53
<b>Strébl László</b> <i>A hídtervezés számítógépes segítése</i> . . . . .	57
<b>Hamarné Szabó Mária-Nagy László</b> <i>Az országos mellékúthálózat bővítésének igényfeltárási terve</i> . . . . .	60
<b>Bognár Vid-Ham Ferenc-Varga Béla</b> <i>A 6. sz. főút pécsi keleti bevezető szakaszának döntés-előkészítő tanulmányterve</i> . . . . .	64
<b>Bognár Ferenc-Keresztes László-Papp László</b> <i>A 82-83. sz. főutak győri új közös bevezető szakasza</i> . . . . .	68
<b>Novák József-Szentkereszti Sándor</b> <i>Nyíregyháza vasútállomás fejlesztése az európai törzshálózathoz illeszkedő sebességnöveléssel</i> . . . . .	72
<b>Szirmay András-Tamás György</b> <i>Az automatizált geodéziai mérési-feldolgozási rendszer</i> . . . . .	74
<b>Sebestyén Péter-Szilágyi János</b> <i>A tv-gerincadó-hálózat tervezett új tornyai</i> . . . . .	77
<b>Bácskai Endréné-Solymossy Imre</b> <i>Hídfelújítások tapasztalatai és tanulságai</i> . . . . .	80
<b>Szegner László</b> <i>International Business Center – Budapest</i> . . . . .	82
<b>Pintér László-Soós Gábor</b> <i>Tanulmányok a 4-es metróvonal létesítésével kapcsolatban</i> . . . . .	85
<b>Juhász Imre-Meiszner Tamás</b> <i>Budapesti foghíjbeépítések mélyépítési tervezési tapasztalatai</i> . . . . .	88
<b>Jancsó Ferencné-dr. Karsay László</b> <i>Számítógéppel segített úttervezés</i> . . . . .	90
<b>Balogh Jenő-Bokor Gábor-Deim Tamás-Erdősy Miklós</b> <i>Interaktív grafikus végeselem-programrendszerek statikai-dinamikai vizsgálatokhoz</i> . . . . .	95
<i>Német nyelvű tömörítvények</i> . . . . .	98
<i>Angol nyelvű tömörítvények</i> . . . . .	101
<i>Francia nyelvű tömörítvények</i> . . . . .	104