



Négy évvel a kelet–nyugati metróvonal második szakaszának átadása után újabb fontos állomáshoz érkezett a budapesti metróépítés: ez év december végén megnyílt az utazóközönség előtt az észak–déli metróvonal első, Deák Ferenc tér–Nagyvárad tér közötti szakasza.

Fővárosunk a világ nagyvárosaihoz hasonlóan rendkívül gyors ütemben fejlődik. Új lakótelepek, városrészek születnek, emelkedik az utazások száma. E megnőtt feladatoknak a hagyományos felszíni közlekedési rendszer egyre kevésbé tud megfelelni.

A túlszűfolt közlekedési eszközök, a túlterhelt és véges átbocsátóképeségű közlekedési hálózat, a sűrűn beépített és műemlékei, nevezetességei miatt védelemre szoruló belső városrészek sokszorosára növelik a közlekedéstervezők gondját.

Nem új keletű a felismerés, hogy a megoldás a külön szintben vezetett, gyorsközlekedési vonalak létesítésében rejlik.

Hazánkban már a múlt század végén épült földalatti vasút. Bár megnyitásokor London után Európa második földalatti villamos vasútja volt, mégis több mint 70 év telt el, míg a metró első vonalszakaszát átadhattuk Budapest utazóközönségének.

A háborús pusztítás után lábadozó országban nagy erőpróbát jelentett az ötvenes években megkezdett, majd félbeszakadt, végül is 1960-ban lendületesen megindult metróépítés. 1970-re fejeződött be a kelet–nyugati metróvonal Deák Ferenc tér–Fehér út közötti szakaszának építése, a második szakaszt a Deák Ferenc tér–Déli pályaudvar között 1972-ben Buda és Pest egyesítésének centenáriuma vette át az utazóközönség.

Budapest lakossága megkedvelte és mondhatjuk, megszerette a metró.

Az új földalatti gyors, kényelmes és szép. A vonatok sűrűn, menetrend szerint közlekednek. A metró az utazóközönség nagy részének nyújt biztonságos, kulturált utazást, Budapest egyik idegenforgalmi nevezetessége is. Állomásainak esztétikus kialakításával, szervezett közlekedési rendszerével, a tervezők és építők nemcsak közkedvelt, hanem világszínvonalú alkotást hoztak létre, amelyre minden városát szerető ember méltán büszke.

A metró a mérnöki alkotómunka, a műszaki haladás új vívmányainak megtestesülése, az építők és kivitelezők felkészültségének kimagasló bizonyítéka. Kedvezőtlen geológiai viszonyok között, a természeti erővel küzdve kellett megépíteni. Hosszú évek fáradságos munkája nyomán született ez az alkotás, amely egyképpen igényelte a tervezők és kivitelezők széprejóra törekvését és a munka teljes folyamatában szoros együttműködésüket.

A 66 kilométeres budapesti metróhálózat (melynek elővárosi szakasza további 105 km), a megvalósulás kezdeti lépésein már túljutott. A most befejezett 4,5 kilométeres szakasz a Deák Ferenc tér–Nagyvárad tér között létesít jó közlekedési kapcsolatot, s Budapest egyik legfontosabb közlekedési vonala lesz.

Az új metrószakasz tervezésének koordinálása vállalatunk megtisztelő feladata volt. A generáltervezést végző UVATERV és az altervező vállalatok között kimagaslóan jó kapcsolat alakult ki. Együttműködött vállalatunkkal a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat, amely a burkolat alatti szerkezeteket, gyalogosaluljárókat, a MÁV Tervező Intézet, amely a jelző- és biztosítóberendezéseket tervezte, és jelentős szerepet vállalt e munkában a BUVÁTI is. Számos részfeladat megoldásába más altervezők is bekapcsolódtak.

A metró új vonalszakaszának tervezésében támaszkodtunk azokra a tapasztalatokra, amelyeket a kelet–nyugati metróvonal tervezése, megvalósítása és üzemeltetése során szereztünk. Figyelemmel kísértük és hasznosítottuk a Szovjetunió és más országok metróépítésének újabb eredményeit.

A tervezés során számos új műszaki fejlesztési eredmény is született, melyekkel jobb, korszerűbb, gazdaságosabb szerkezetek valósíthatók meg. Továbbfejlesztettük az aknasüllyesztés módszerét, az állomásszerkezeteket, újszerű iker-lejtaknát terveztünk, jelentősen csökkentettük az öntöttvas-felhasználást, továbbfejlesztett, korszerűsített elektromos- és épületgépészeti megoldásokat alkalmaztunk.

A tervezés és kivitelezés folyamatát élénk figyelemmel kísérték és a gyors megvalósítást segítették a társadalmi szervezetek. A tömegszervezetek társadalmi munkaakciókat szerveztek a metróépítés segítésére és meggyorsítására.

Segítette a munkát a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, Budapest főváros Tanácsa, az Országos Tervhivatal, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság és a Pénzügyminisztérium.

Amikor az észak–déli metróvonal I. szakaszának átadása alkalmával útjára bocsátom a tervezők munkáját ismertető és a további fejlesztést is vázoló kiadványt, elismerésemet és köszönetemet fejezem ki a munkánkat támogató párt-, társadalmi és állami szerveknek, a metrótervezésben velünk együttműködő vállalatoknak és valamennyi munkatársamnak.



Skoda Lajos  
igazgató