



KÖSZÖNTŐ

Pest, Buda és Óbuda egyesítésének 100. évfordulóján köszöntjük fővárosunkat, amely nemzetünk legújabbkori történetében mindenkor a társadalmi fejlődés, a haladás élén állott. Pest forradalmi ifjúságának harcai, az önálló nemzeti létért küzdő polgárság, Buda céhlegényeinek demokratikus jogokat követelő mozgalmai már az elmúlt században is az egész országnak példát mutattak. Budapesten alakultak meg az első szakszervezetek, a főváros volt a bölcsője a század elején szervezkedő marxista köröknek, majd itt alakult meg a Kommunisták Magyarországi Pártja.

Fővárosunk, amely nemzedékek legnemesebb törekvéseit képviselte, méltán vált a politikai, a gazdasági, a szellemi és a kulturális élet vezetőjévé.

A tisztelet, az elismerés szavaival adózunk Budapestnek, és mindazoknak, akik fővárosunkat példaképpé, országunk első városává emelték.

Tisztelet és elismerés illeti meg a 100 éve egyesített város építőit, tervezőmérnökeit, mert szeretett fővárosunkat világvárosi rangra emelték, alkotásaikkal Európa egyik legszebb városává tették.

A budapesti paloták, középületek, lakóházak építészei-építői mellett fontos szerep jutott hidjaink, útjaink, a földalatti vasút, majd korszerű utódja, a metró – a főváros közlekedési létesítményei tervezőinek.

A Magyar Népköztársaság kormánya huszonöt évvel ezelőtt azért hozta létre a közlekedési létesítményeket tervező vállalatot, hogy a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium irányításával szocializmust építő országunk gyorsan fejlődő közlekedését szolgálja, hogy utakat, hidakat, vasúti pályaudvarokat, repülőtereket, kikötőépületeket és egyéb, a közlekedési ágazatok céljait szolgáló létesítményeket tervezzen. Vállalatunk ebben az esztendőben ünnepli alapításának negyedszázados évfordulóját. Mindig megtisztelőfeladatunknak tartottuk, ha munkáinkkal hozzájárulhattunk Budapest fejlődéséhez. Különös gonddal foglalkoztunk fővárosi feladatainkkal és a technika, a mérnöki tudományok legkorszerűbb vívmányait alkalmaztuk tervmunkáinkban. Ezt követtük az Erzsébet-híd megalkotásánál, a budapesti metró tervezésénél, a városi közúti hálózathoz csatlakozó autópályák, főutak bevezető szakaszainak, gépjárműforgalmi-telepek, -szervezetek, a János-hegyi libegő és sok más alkotás tervezésénél.

Budapest egyesítésének centenáriuma és vállalatunk alapításának negyedszázados évfordulója alkalmából kiadványunkban szeretnénk számot adni a közlekedési tervezőmérnökök fővárosunk területén végzett néhány munkájáról, vállalatunk alkotásairól, bemutatni a terveink alapján megépült jelentősebb létesítményeket és azokat a terveket is, amelyek megvalósítása a közeljövő feladata.

Nagy megtiszteltetés szerepet kapni fővárosunk közlekedésfejlesztésében – ezt vallottuk eddig is és ebben a szellemben fogjuk végezni munkánkat a jövőben is.

Az UVATERV valamennyi dolgozója nevében köszöntjük Budapestet az egyesítés 100. évfordulója alkalmából, azzal a kívánsággal, hogy szépüljön, épüljön hazánk és mindannyiunk örömére.

Skoda Lajos
igazgató