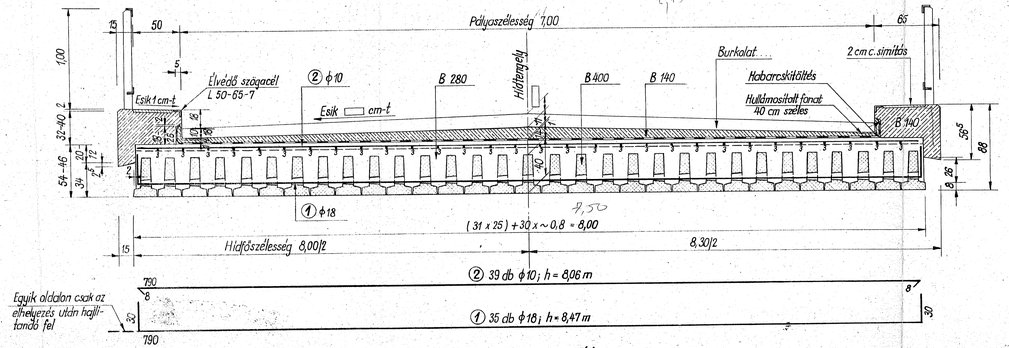
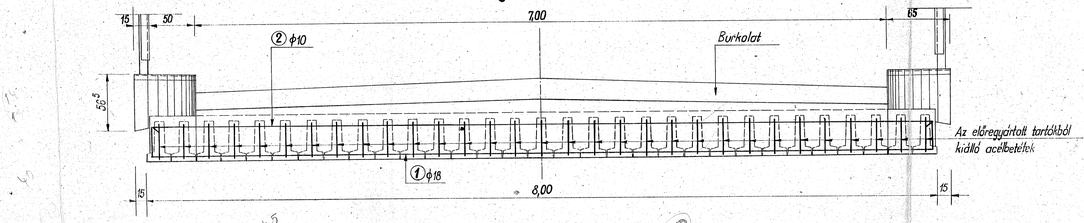
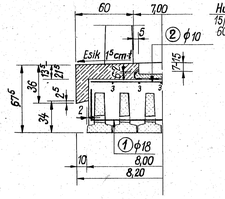
Keresztmetszet



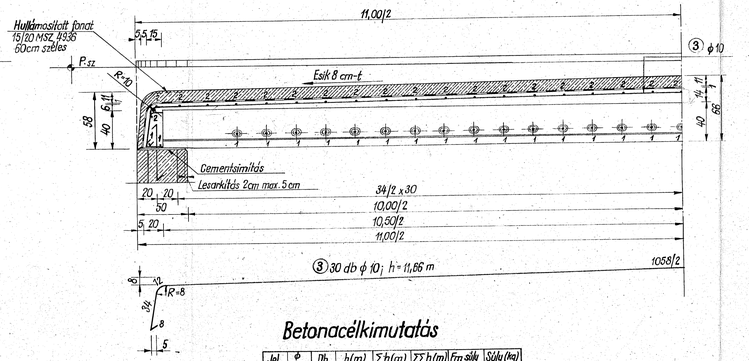
Végkereszttartó



Alternativ megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében



Hosszmetszet



Betonacélkimutatás

Jel	ϕ mm	Db	h(m)	Σh(m)	ΣΣh(m)	Fm súly	Súly (kg)
1	18	35	8,47	296,46	296,45	1,998	592
2	10	39	8,06	314,35			
3		30	11,66	349,80	664,10	0,617	410
					Összesen:		1002

Mennyiségkimutatás

T 10 Bj. előregyártott tartó		31 db
Beton B 280		26,0 m^3
Beton B 140	Szegély	5,7 m^3
	Védőbeton	6,3 m^3
Szigetelés		90,5 m^2
Cementsimítás		9,4 m^2
Zsaluzódeszka		29,2 m^2
Hullámosított fonat		17,2 m^2
Acélzsaluzat		21,4 m^2

Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél az MSZ 112 szerinti A 36.24 jelű folytacél.

Helyszíni vasbeton B 280; cementadagolás min. 350 kg/m^3 C 600

Védőbeton és kiemelt szegélyek } B 140 cementadagolás min. 250 kg/m^3 C 500

Megjegyzések

1.) A felszerkezet előregyártott tartók (periódikus acélbetéttel készülő előregyártott, vagy előregyártott Hoyer rendszerű előfeszített tartók) egymás mellé helyezésével készül. A tartók együttdolgozását a helyszíni betón és a keresztirányú acélbetétek biztosítják.
A részlettérv a felszerkezetet merőleges, vagy ferde szárnyfalcsatlakozás feltételezésével ábrázolja.
Az előregyártott tartó részlettervét l. a vonatkozó terven.
A tartók hídfőkön való egyenletes felfekvését cementsimítással kell biztosítani.

2.) A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.

3.) A helyszíni adottságoknak megfelelően a híd általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell feltüntetni a korlátoszlopok kiosztását is. A korlátoszlopok rögzítéséről – a korláttervnek megfelelően – a szegélyek betonozása során kell gondoskodni. (l. MOT III. 9-(54-56)/59 sz. típustervet.)

4.) A hídon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell átvezetni, a csatlakozó út burkolatának megfelelő minőségben és ugyanolyan keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán levő útburkolatnak megfelelő szélességet a hídon jelölni kell, éspedig betonburkolat esetében hézaggal, aszfalt és kőburkolat esetében pedig az útpályán levő süllyesztett szegélynek a hídon való átvezetésével. A burkolat alaprajzi elrendezésben merőleges lezárással csatlakozzék a folyópálya burkolatához.

5.) Az előregyártott tartókat szállítás, mozgatás, beemelés alkalmával csak a tartóvég és a negyed közötti szakaszokon szabad megfogni és ügyelni kell arra, hogy azokat szállítás közben ütődés, zökkenés ne érje.
A tartókat oldalra billentve mozgatni, szállítani nem szabad.

6.) A merőleges áthidalás tervei az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatók 60°–90° ferdeségű, 10,0 m ferde szabadnyílású áthidalás tervezéséhez. A ferde hídfelszerkezetek tervezésével kapcsolatban l. a vonatkozó tervmellékletet.

Magyar Országos Típusterv	10,0 m ny. előregyártott gerendabetétes közúti vb. hídfelszerkezet „B" „C" terhelésre		MOT I. 9-50BC/59
	Felszerkezet részletterve		G 82
Kidolgozta az UVATERV	Sorszám: 4.4	Kocsipályaszélesség 7,0 m	Lépték: 1:25	Érvénybelépés időpontja