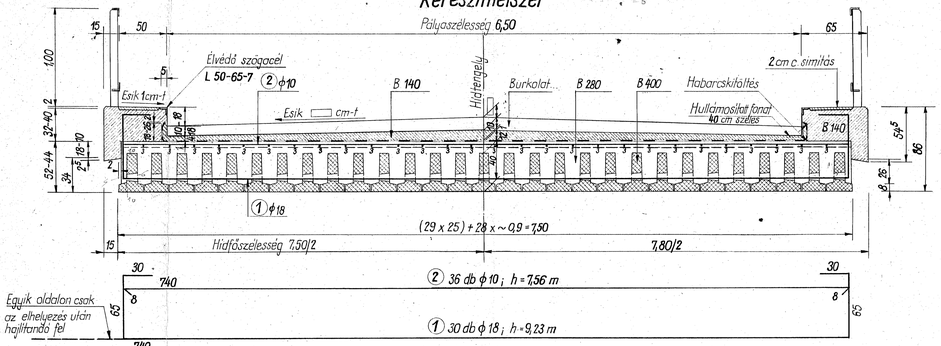
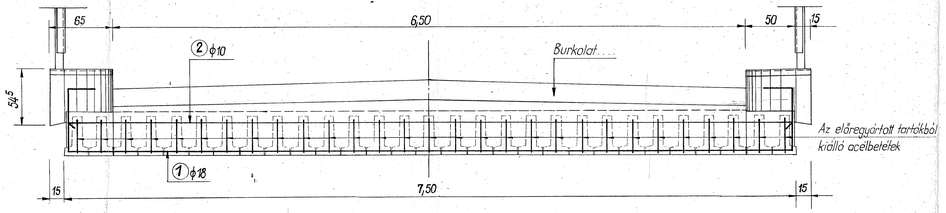
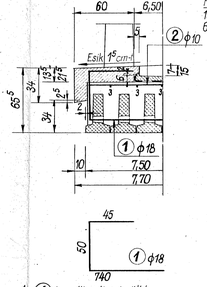
Keresztmetszet



Végkereszttartó

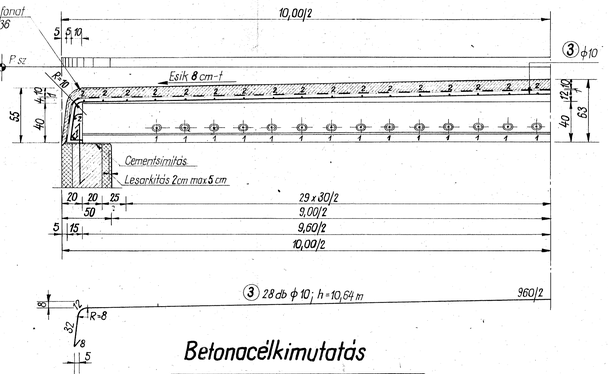


Alternatív megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében



Az ① j. acélbetétek hajlítása az alternatív megoldásnál.

Hosszmetszet



Betonacélkimutatás

Jel	ϕ mm	Db	h(m)	Σh (m)	ΣΣh(m)	Fm súly	Súly (kg)
1	18	30	9,23	276,90	276,90	1,998	553
2	10	36	7,56	272,15			
3		28	10,64	297,90	570,05	0,617	352
						Összesen:	905

Mennyiségkimutatás

T 9 B j. előregyártott tartó		29 db
Beton B 280	47,8	20,8 m^3
Beton B 140 { Szegélyek	4,8	4,9 m^3
Beton B 140 { Védőbeton	11,5	5,0 m^3
Szigetelés	144,1	77,0 m^2
Cementsimítás	6,6	8,6 m^2
Zsaluzó deszka		26,8 m^2
Hullámosított fonat		15,8 m^2
Acélzsaluzat		19,1 m^2

Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél az MSZ 112 szerinti

A 36.24 jelű folytacél

Helyszíni vasbeton B 280; cementadagolás min. 350 kg/m^3 C 600

Védőbeton és kiemelt szegélyek } B 140, cementadagolás min. 250 kg/m^3 C 500

Megjegyzések

1) A felszerkezet előregyártott tartók (periodikus acélbetéttel készülő előregyártott, vagy előregyártott tőgyer rendszerű előfeszített tartók) egymás mellé helyezésével készül. A tartók együttdolgozását a helyszíni beton és a keresztirányú acélbetétek biztosítják.

A részletterv a felszerkezetet merőleges, vagy ferde szárnyfalcsatlakozás feltételezésével ábrázolja.

Az előregyártott tartó részlettervét I. a vonatkozó terven.

A tartók hídfőkön való egyenletes felfekvését cementsimítással kell biztosítani.

2.) A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.

3.) A helyszíni adottságoknak megfelelően a híd általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell feltüntetni a korlátoszlopok kiosztását is. A korlátoszlopok rögzítéséről — a korláttervnek megfelelően — a szegélyek betonozása során kell gondoskodni. (I. MOT III. 9 - (54-56)/59 sz. típustervet.)

4.) A hidon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell átvezetni, a csatlakozó út burkolatának megfelelő minőségben és ugyanolyan keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán lévő útburkolatnak megfelelő szélességet a hidon jelölni kell, éspedig betonburkolat esetében hézaggal, aszfalt és kőburkolat esetében pedig az útpályán lévő süllyesztett szegélynek a hidon való átvezetésével. A burkolat alaprajzi elrendezésben merőleges lezárással csatlakozzék a folyópálya burkolatához.

5.) Az előregyártott tartókat szállítás, mozgatás, beemelés alkalmával csak a tartóvég és a negyed közötti szakaszokon szabad megfogni és ügyelni kell arra, hogy azokat szállítás közben ütődés, zökkenés ne érje.

A tartókat oldalra billentve mozgatni, szállítani nem szabad.

6.) A merőleges áthidalás tervei az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatók 60°-90° ferdeségű, 9,0 m ferde szabadnyílású áthidalás tervezéséhez. A ferde hídfelszerkezetek tervezésével kapcsolatban I. a vonatkozó tervmellékletet.

Magyar Országos Típusterv	9,0 m ny. előregyártott gerendabetétes közúti vb. hídfelszerkezet „B" „C" terhelésre		MOT I.9-49 BC/59
	Felszerkezet részletterve		G 82
Kidolgozta az UVATERV	Sorszám: 4.3	Kocsipályaszélesség 6,50 m	Léptek: 1:25	Érvénybelépés időpontja: 9