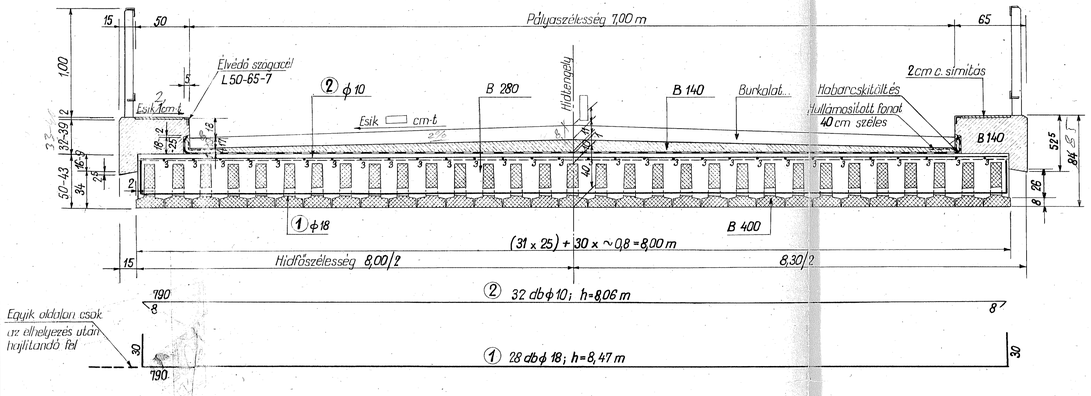
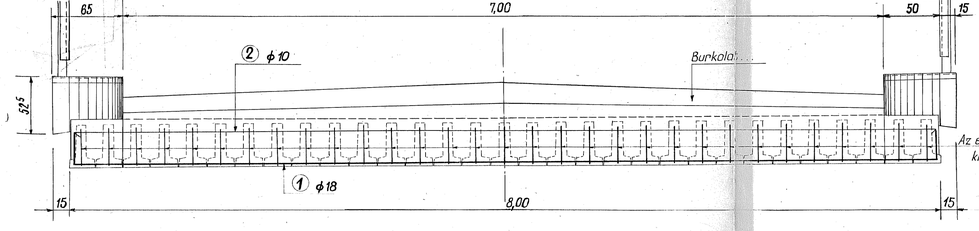
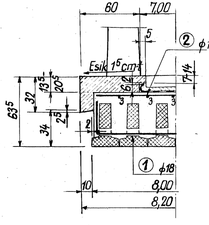
Keresztmetszet



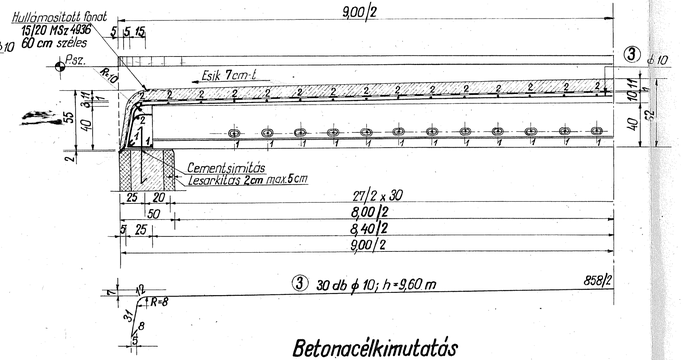
Végkeresztfal



Alternativ megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében



Hosszmetszet



Mennyiségkimutatás

T8B jelű előregyártott tartó	31 db
Beton B 280	19,1 m³
Beton B140 szegélyek	4,3 m³
Beton B140 védőbeton	5,1 m³
Szigetelés	74,7 m²
Cementsimítás	7,7 m²
Zsaluzó deszka	25,9 m²
Hullámosított fonat	15,6 m²
Acélzsaluzat	16,9 m²

Betonacélkimutatás

Jel	ϕ mm	Db	h (m)	Σ h (m)	ΣΣ h (m)	Fm súly	Súly (kg)
1	18	28	8,47	237,16	237,15	1,998	474
2	10	32	8,06	257,90			
3		30	9,60	288,00	545,90	0,617	337
					Összesen:		811

Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél az MSz 112 szerinti A 36.24. jelű folyóacél.
Helyszíni vasbeton B 280; cementadagolás 350 kg/m³ C 600
Védőbeton és kiemelt szegélyek } B140; cementadagolás min. 250 kg/m³ C 500

Megjegyzések

1. A felszerkezet előregyártott tartók (periódikus acélbetéttel készülő előregyártott, vagy előregyártott hágyer rendszerű előfeszített tartók) egymás mellé helyezésével készül. A tartók együttdolgozását a helyszíni beton és a keresztirányú acélbetétek biztosítják.
   A részletterv a felszerkezetet merőleges, vagy ferde szárnyfalcsatlakozás feltételezésével dározalja.
   Az előregyártott tartó részletterveit l. a vonatkozó terven.
   A tartók hidfőkön való egyenletes felfekvését cementsimítással kell biztosítani.
2. A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.
3. A helyszíni adottságoknak megfelelően a híd általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell feltüntetni a korlátoszlopok kiosztását is. A korlátoszlopok rögzítéséről - a korláttervnek megfelelően - a szegélyek betonozása során kell gondoskodni. (l. MOT III. 9-(54-56)/59 sz. Útüstervet.)
4. A hídon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell átvezetni, a csatlakozó út burkolatának megfelelő minőségben és vonalvonalon keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán lévő útburkolatnak megfelelő szélességet a hídon jelölni kell, és pedig betonburkolat esetében hézaggal, aszfalt és kőburkolat esetében pedig az útpályán lévő süllyesztett szegélynek a hídon való átvezetésével. A burkolat alaprajzi elrendezésben merőleges lezárással csatlakozzék a folyópálya burkolatához.
5. Az előregyártott tartókat szállítás, mozgatás, beemelés alkalmával csak a tartóvég és a negyed közötti szakaszokon szabad megfogni és ügyelni kell arra, hogy azokat szállítás közben ütődés, zökkenés ne érje.
   A tartókat oldalra billentve mozgatni, szállítani nem szabad.
6. A merőleges áthidalás tervei az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatók 60°-90° ferdeségű, 8,0 m ferde szabadnyílású áthidalás tervezéséhez.
   A ferde hídfelszerkezetek tervezésével kapcsolatban l. a vonatkozó tervmellékletet.

Magyar Országos Tipusterv	8,0 m ny. előregyártott gerendabetétes közúti vb. hídfelszerkezet „B" „C" terhelésre		MOT I. 9-48 BC/59
	Felszerkezet részletterve		G 82
Kidolgozta az UVATERV	Sorszám 4.4	Kocsipályaszélesség 7,0 m	Lépték 1:25	Érvénybelépés időpontja