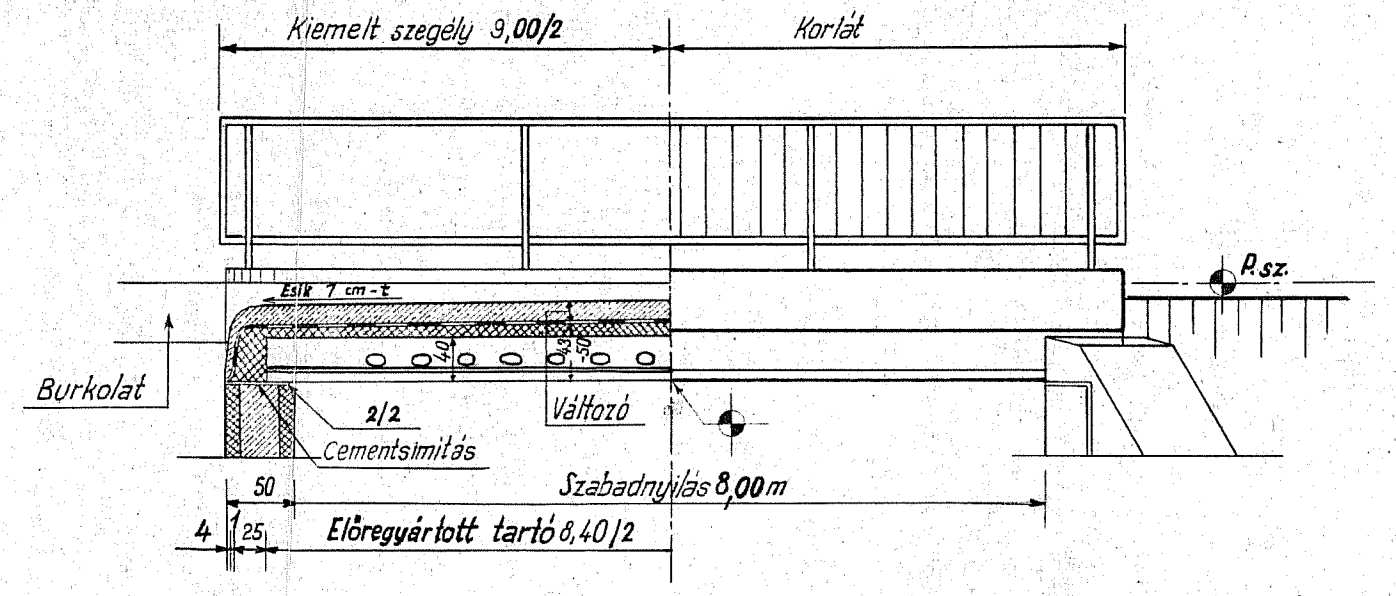
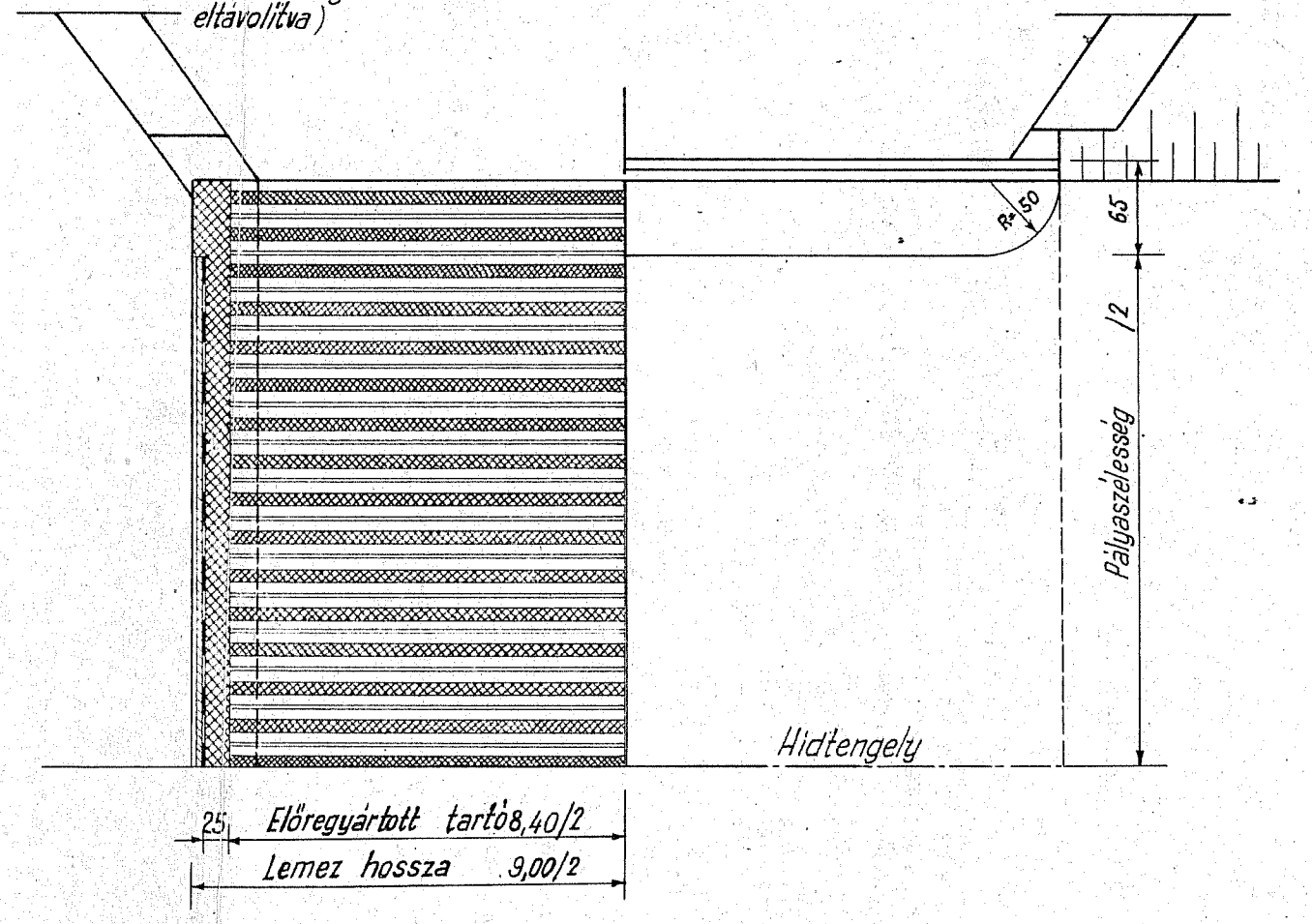
Hosszmetszet Oldalnézet



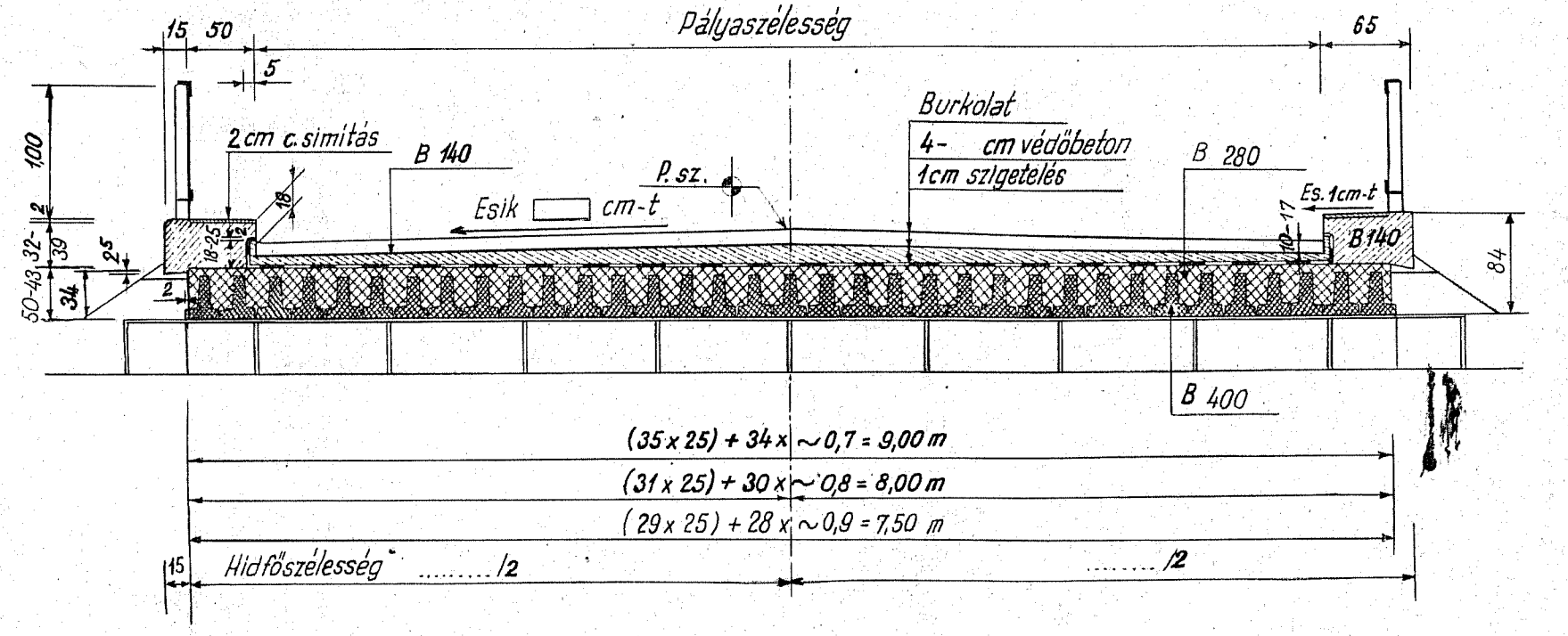
Vizszintes metszet Felülnézet

(Az előregyártott gerendák közül a helyszini vasbeton eltávolítva)



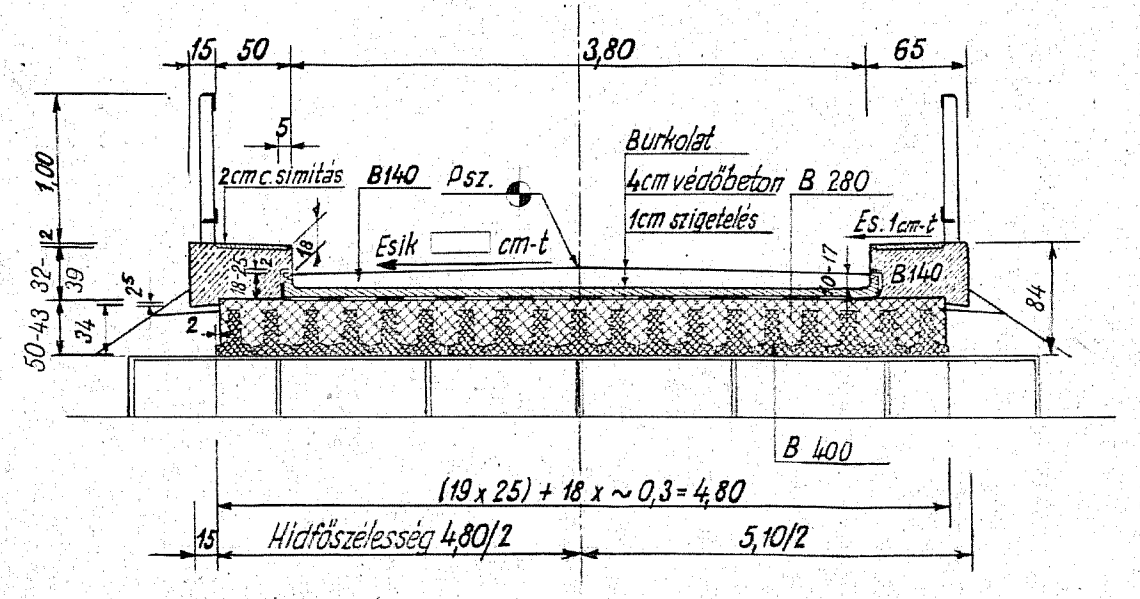
Keresztmetszet

6,50, 7,00 és 8,00 m pályaszélességű kétjáratú felszerkezet esetében

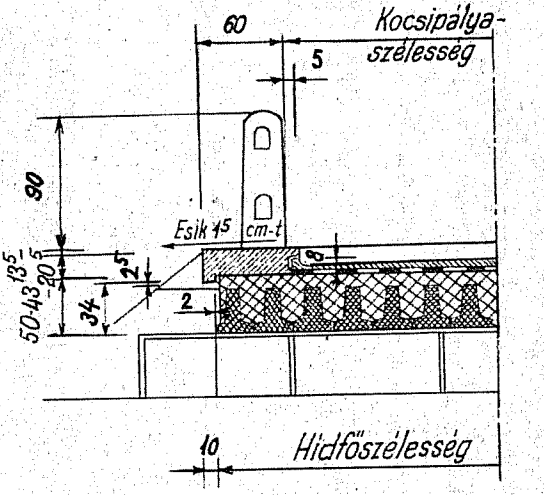


Keresztmetszet

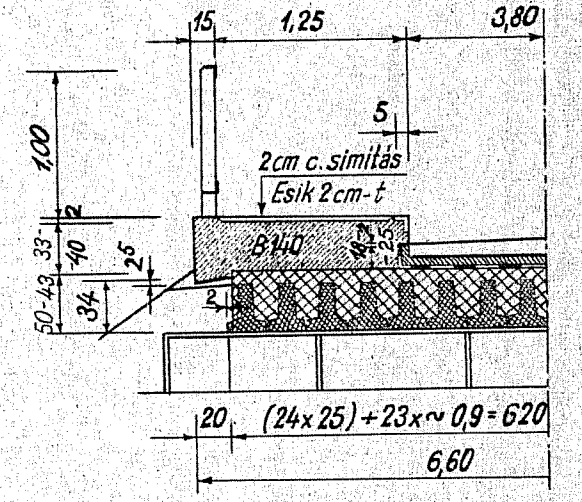
3,80 m pályaszélességű egyjáratú felszerkezet esetében



Alternativ megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében



3,80 m pályaszélességű felszerkezet gyalogjárdás változata



Megjegyzések

1.) Az általános terv csak a felszerkezetet ábrázolja, vizszintesben fekvő, merőleges áthidalás esetében.
A híd általános tervét az alépitménnyel együtt minden esetben el kell készíteni. A pályaszint magasságát a felszerkezet alsó élére megadott követelményeknek megfelelően, esetenként kell megállapitani.

2.) Az egymásmellé helyezett előregyártott tartók (periódikus acélbetéttel készülő előregyártott, vagy előregyártott Hoyer rendszerű előfeszített tartók) együttdolgozását a helyszini beton és a keresztirányú acélbetétek biztositják.

3.) Az előregyártott tartók hidfőkön való egyenletes felfekvését cementsimitással kell biztositani.

4.) Az előregyártott tartók mozgatására vonatkozó előirások a felszerkezet részlettervén és az előregyártott tartó részletterven találhatók.
A merőleges áthidalás tervei az erőtani számitás elkészitése nélkül felhasználhatók ferde áthidalás esetében is. A ferdeségi szög nagyságára és a keresztirányú acélbetétek méreteire vonatkozólag l. a felszerkezetek részletterveit.

Magyar Országos Tipusterv	8,0 m ny. előregyártott gerendabetétes vb. hídfelszerkezetek „B" „C" terhelésre	MOT I.9-48 BC/59
	Általános terv	G 82
Kidolgozta az UVATERV	Sorszám: 2 — Kocsipályaszélesség 3,80; 6,50; 7,00 és 8,00 m	Lépték: 1:50 — Érvénybelépés időpontja: