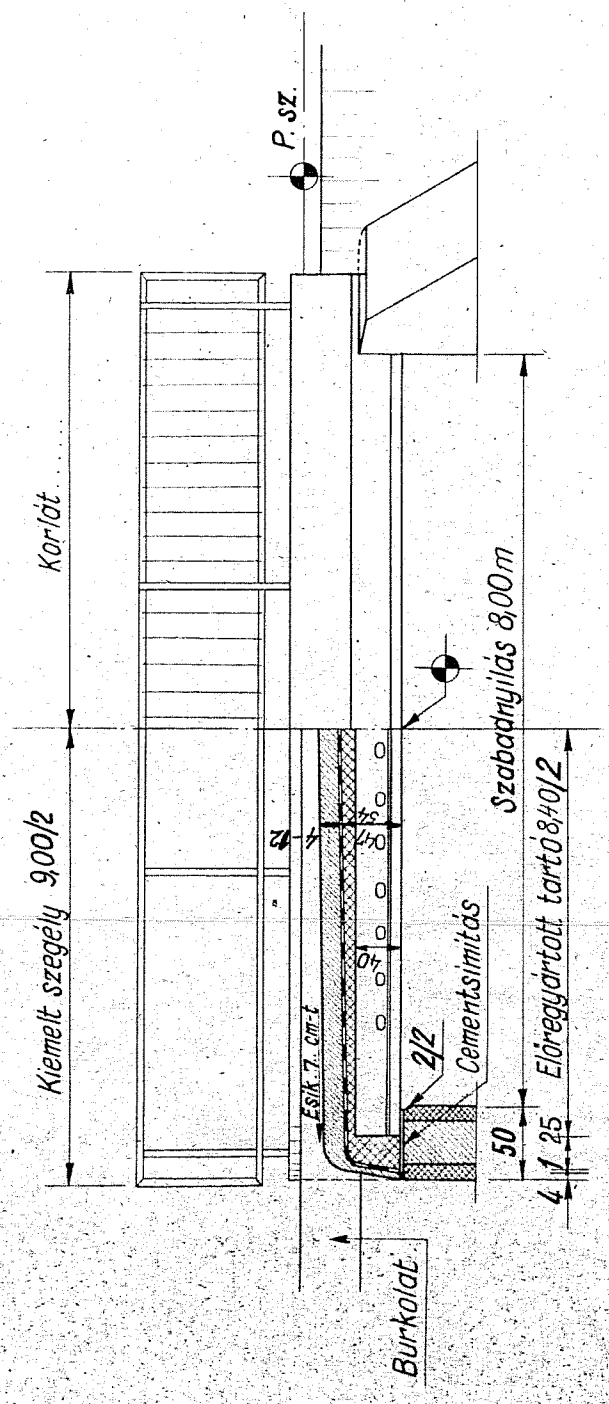
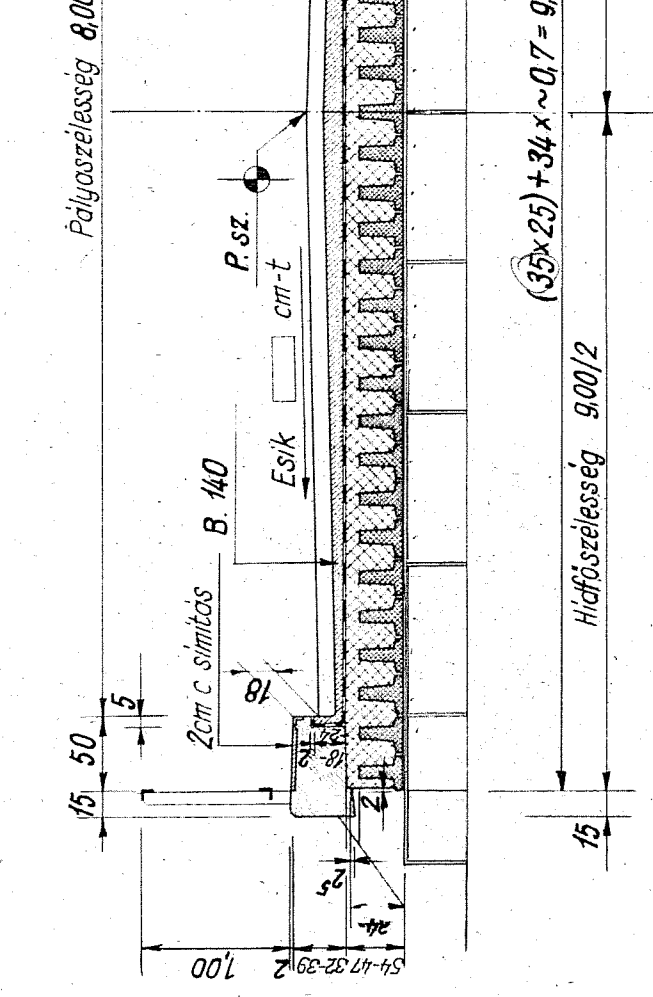


Hosszmetszet



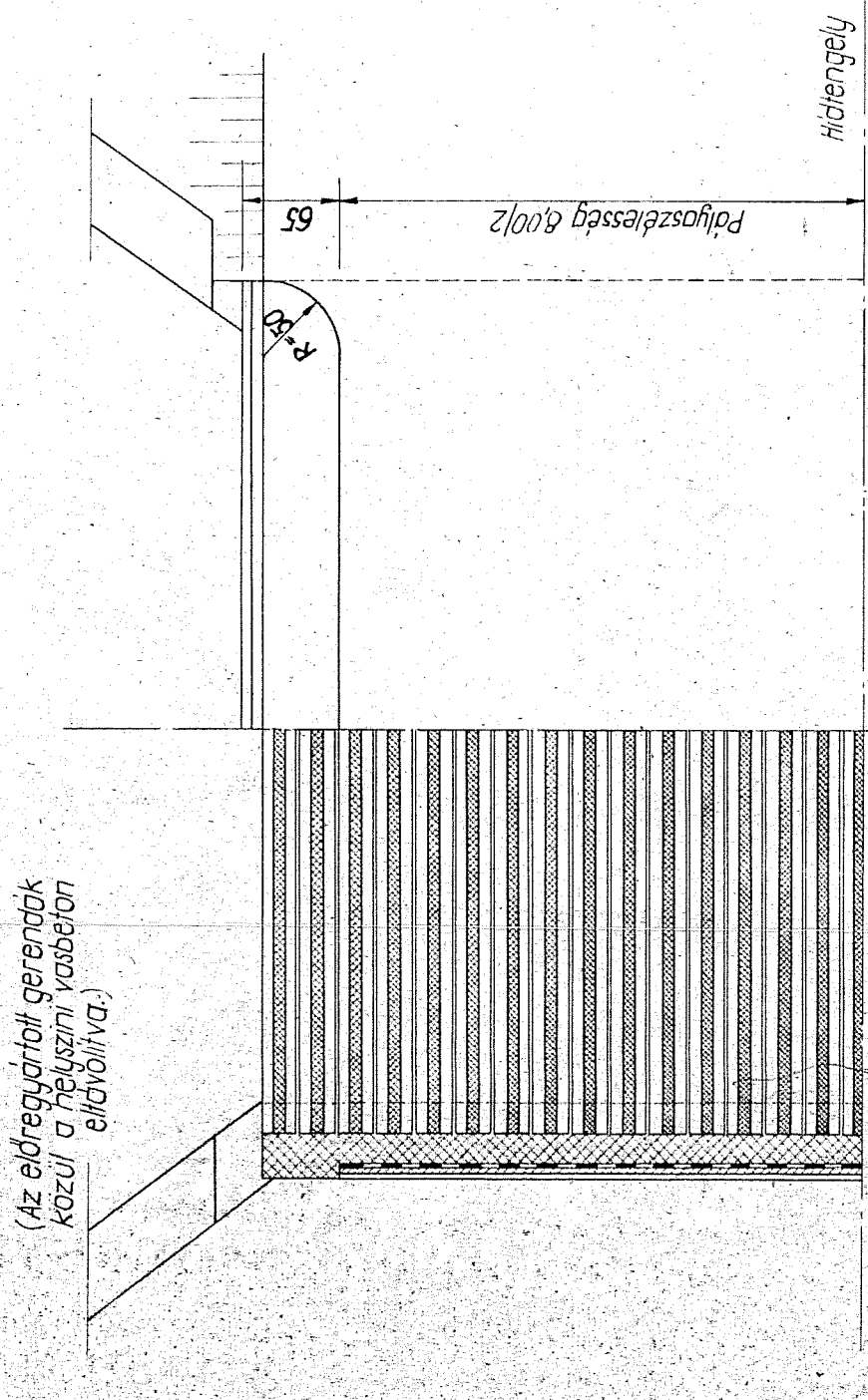
Oldalmetszet



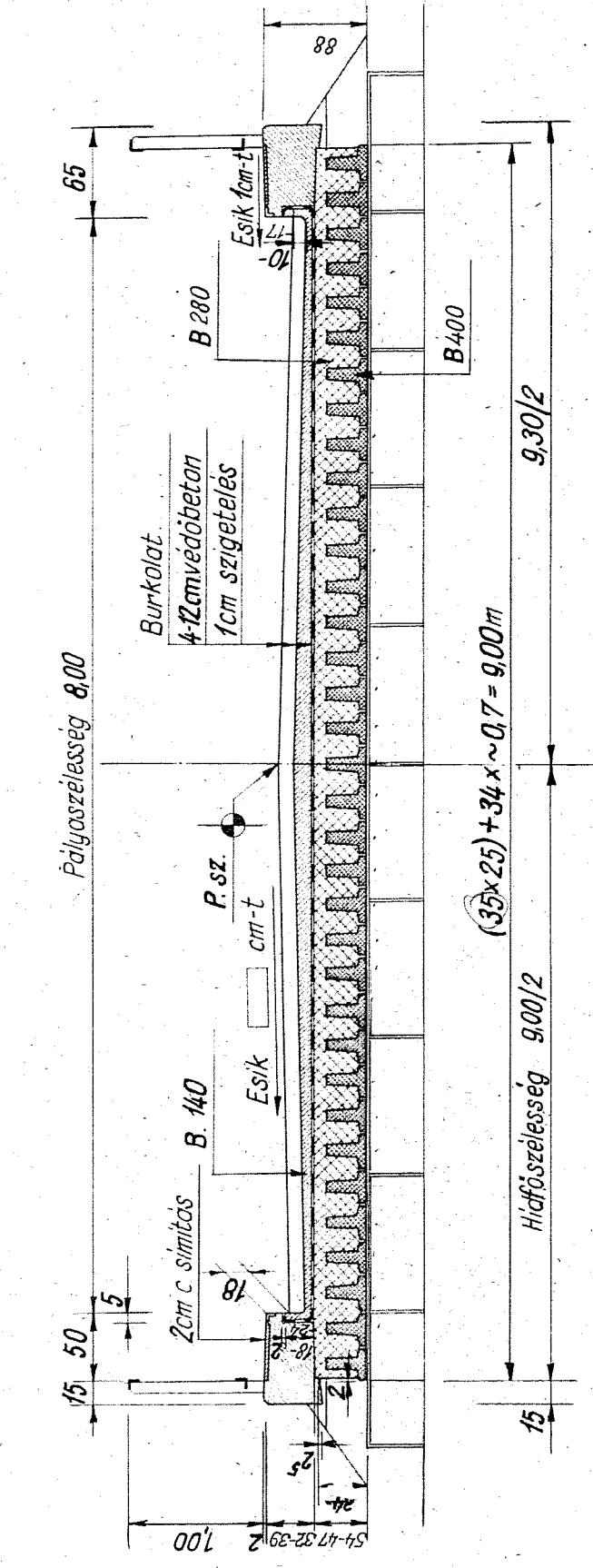
Vízszintes metszet

(Az előregyártott gerendák közül a helyszíni vasbeton elválasztva.)

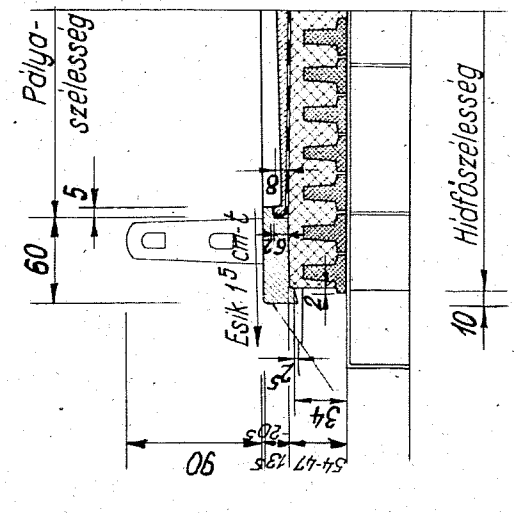
Felülmetszet



Kereszlmetszet



Alternatív megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezeti esetében



Megjegyzések

- 1) Az általános terv csak a felszerkezeti ábrázolja, vízszintesben fekvő, merdleges áthidalás esetében.
A hid általános tervét az alépítménnyel együtt minden esetben el kell készíteni. A pályaszint magasságát a felszerkezet alsó élére megadott követelményeknek megfelelően, esetenként, kell megállapítani.
- 2) Az egymás mellé helyezett előregyártott tartók (periódikus acélbeteivel készülő előre-gyártott, vagy előregyártott Hoyer rendszerű előkészített tartók) együttolvaszást a helyszíni beton és keresztirányú acélbetelek biztosítják.
- 3) Az előregyártott tartók hidfőkon való egyenletes feltekvesét cemenisimitással kell biztosítani.
- 4) Az előregyártott tartók maggatására vonatkozó előírások a felszerkezet részlettervén és az előregyártott tartó részlettervén található.
A merdleges áthidalás tervén az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatók ferde áthidalás esetében is. A ferdeségi szög, nagyságára és a keresztirányú acélbetelek méreteire vonatkozólag a felszerkezet részlettervét.

Magyar Országos TipusTerv	8,0 m ny. előregyártott gerendabeteles vb. hidfelszerkezet "A" terhelésre	MOT 1.9-48 A/59
Kiadózatja az UVATERV	Sorszám: 2.	Kocsipályaszélesség 8,0 m
	Általános terv	G 82
		Érnyelvényes időpontja
		Lépték 1:50

Teg