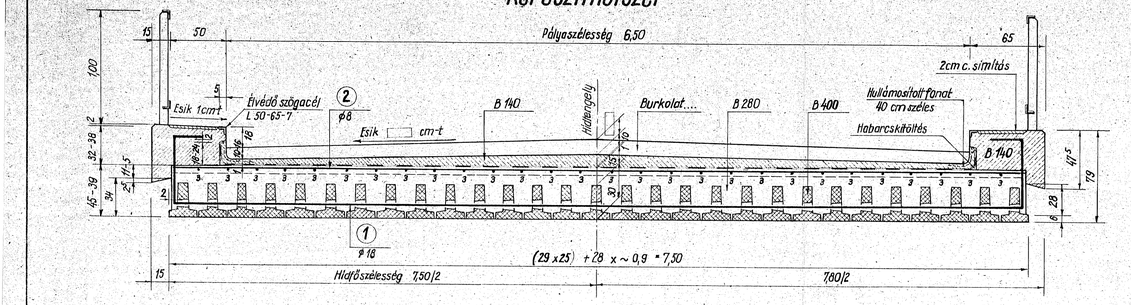
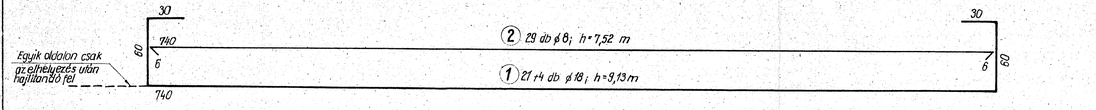
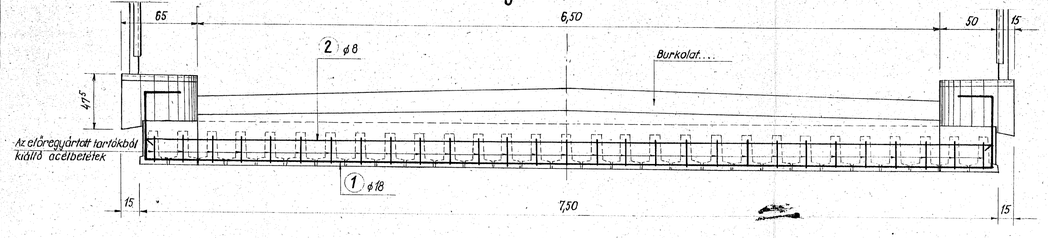
Keresztmetszet

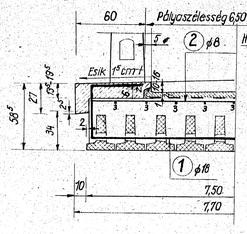


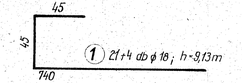


Végkeresztfartó



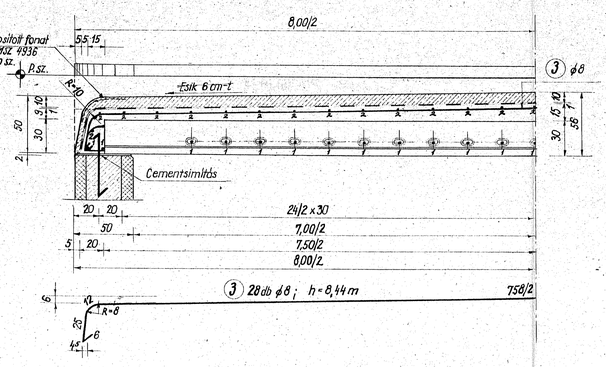
Alternatív megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében





Az (1) j. acélbetétek hajlítása az alternatív megoldásnál.

Hosszmetszet



Mennyiségkimutatás

T 7B j. előregyártott tartó	29 db
Beton B 280	17,1 m³
Beton B 140 szegélyek	3,8 m³
Beton B 140 védőbeton	4,0 m³
Szigetelés	62,0 m²
Cementsimítás	6,8 m²
Zsaluzó deszka	22,7 m²
Hullámosított fonat	14,2 m²
Acélzsaluzat	14,8 m²

Betonacélkimutatás

Jel	ϕ mm	db	h (m)	Σh (m)	ΣΣh (m)	Fm. súly	Súly (kg)
1	18	25	9,13	228,25	228,25	1,998	456
2	8	29	7,52	216,10			
3		28	8,44	236,30	454,40	0,395	180
					Összesen:		636

Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél: az MSZ 112 szerinti

A 36.24 jelű folyatacél

Helyszíni vasbeton: B 280, cementadagolás min. 350 kg/m³ C 600

Védőbeton és Kiemelt szegélyek: B 140, cementadagolás min. 250 kg/m³ C 500 vagy 270 kg/m³ C 400

Megjegyzések

1) A felszerkezet előregyártott tartók (periodikus acélbetéttel készülő előregyártott, vagy előregyártott Háger rendszerű előfeszített tartók) egymás mellé helyezésével készül. A tartók együttdolgozását a helyszíni beton és a keresztirányú acélbetétek biztosítják.
A részletterv a felszerkezetet merőleges, vagy ferde szárnyfalcsatlakozás feltételezésével ábrázolja.
Az előregyártott tartó részlettervét l. a vonatkozó terven.
A tartók hiánytalan való egyenletes felfekvését cementsimítással kell biztosítani.
2) A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.
3) A helyszíni adottságoknak megfelelően a híd általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell feltüntetni a korlatoszlopok kiosztását is. A korlátoszlopok rögzítéséről — a korlátternek megfelelően — a szegélyek betonozása során kell gondoskodni.
4) A hídon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell átvezetni, a csatlakozó út burkolatának megfelelő minőségben és ugyanolyan keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán lévő útburkolatnak megfelelő szélességet a hídon jelölni kell, éspedig betonburkolat esetében hézaggal, aszfalt és kőburkolat esetében pedig az úpályán lévő süllyesztett szegélynek a hídon való átvezetésével. A burkolat alaprajzi elrendezésében merőleges lezárással csatlakozzék a folyópálya burkolatához.
5) Az előregyártott tartók szállítása, mozgatása a tartó részlettervén megadott előírás szerint történjék.
6) A merőleges áthidalás tervei az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatók 60°-90° ferdeségű, 7,0 m ferde szabadnyílású áthidalás tervezéséhez. A ferde hídfelszerkezetek tervezésével kapcsolatban l. a vonatkozó tervmellékletet.

Magyar Országos Tipusterv	7,0 m ny előregyártott gerendabetétes közúti vb. hídfelszerkezet „B" C terhelésre		MOTI 9-47 BC/59
	Felszerkezet részletterve		G 82
Kidolgozta az UVATERV	Sorszám: 4.3	Kocsipályaszélesség 6,50 m	Lépték: 1:25
			Érvénybelépés időpontja: