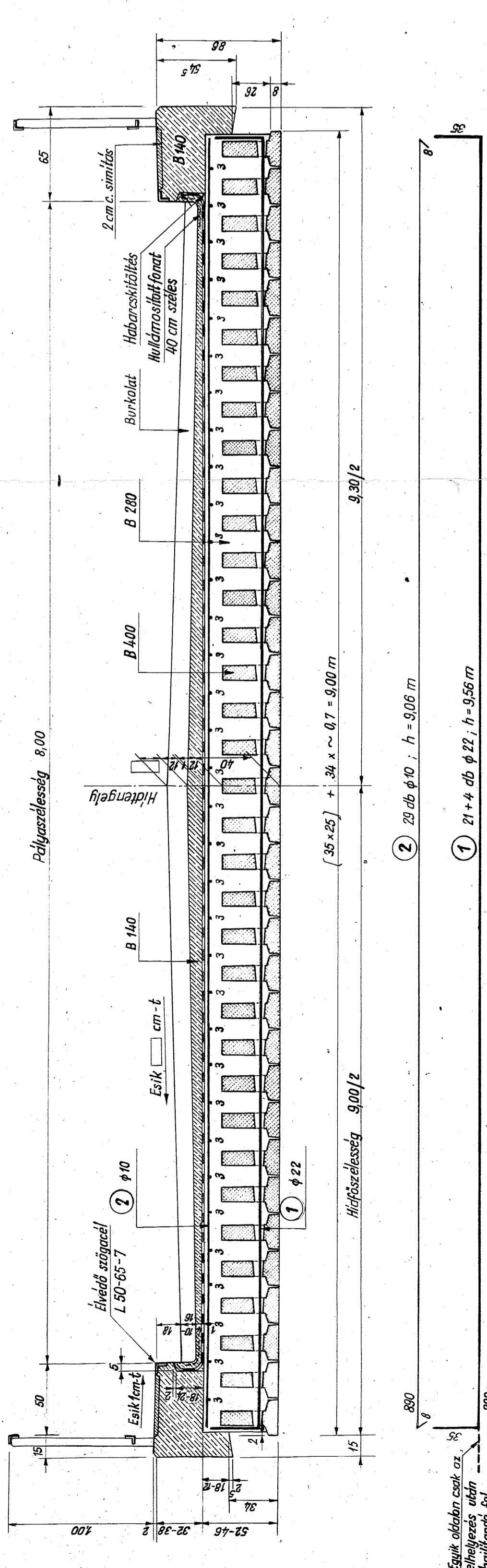
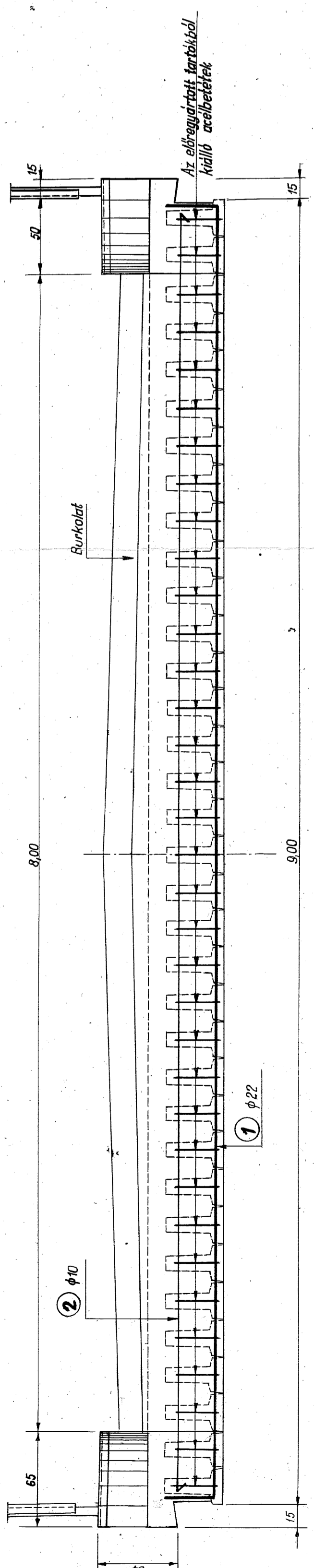


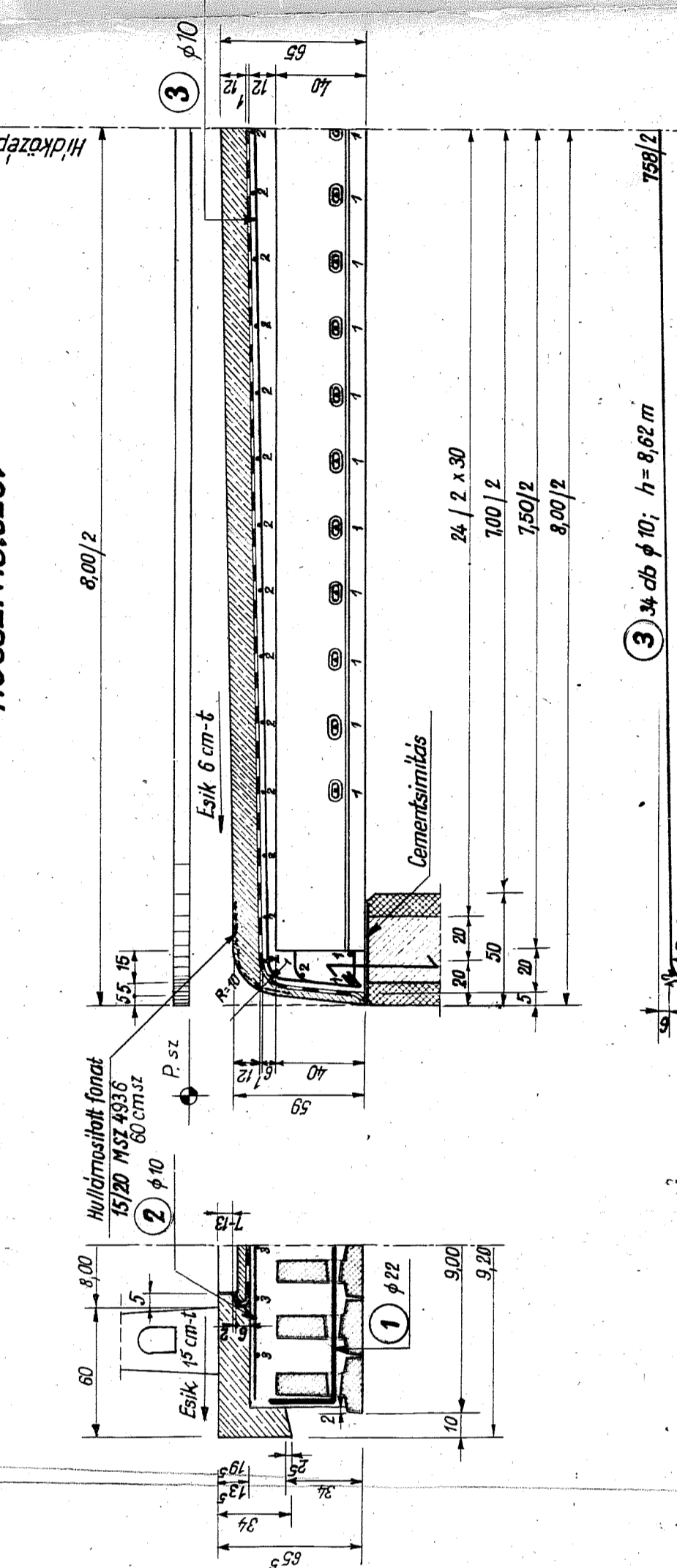
Keresztmetszet



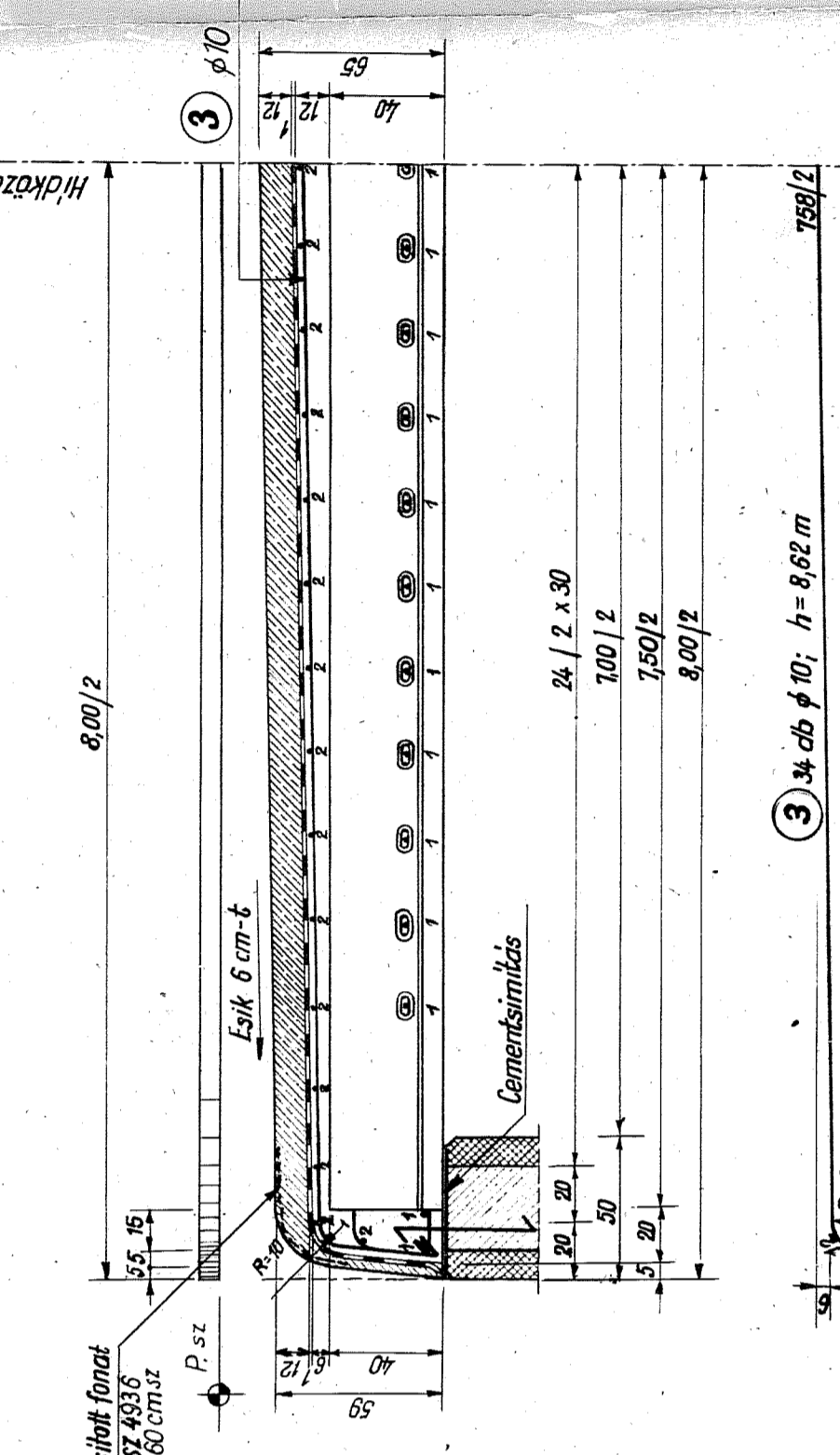
Végkereszttartó



Alternatív megoldás kiemelt szegély nélküli felszerkezet esetében



Hosszmetszet



Mennyiségkimutatás

- Eleőregyártott tartók (..... jelű) 35 db
- Beton B-280 20,8 m³
- Beton B 140 3,8 m³
- Szigetelés 5,6 m³
- Cementmörtet 76,4 m³
- Zsaluzó deszka 6,8 m²
- Hullámított fonat 27,4 m²
- Acélzszaluzat 16,0 m²
- 15,5 m²

Betonacélkimutatás

Jel	h (m)	h (m)	Σ h (m)	Σ h (m)	Fm. súly	Súly (kg)
1	22	25	9,56	239,00	2,984	714
2	10	34	9,06	262,15	0,617	343
3			8,62	293,70	555,85	0,617
Összesen:						1057

Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél az MSZ 112 szerinti A 36.24. jelű forgácéllal helyszíni vasbeton: B 280, cementmörtet min. 350 kg/m³ C 600. Védőbeton és kiemelt szegélyek: B 140, cementmörtet min. 250 kg/m³ C 500.

Megjegyzések

- A felszerkezet eleőregyártott tartók (periódikus acélbetéttel készült eleőregyártott) vagy eleőregyártott Hoyer rendszerű eleőregyártott tartók) egymás mellé helyezését készíti. A tartók együttes súlyát a helyszíni beton és a keresztirányú acélbetétek biztosítják. A részletrajzi a felszerkezetet meredleges, vagy ferde szárnyfalcsoatlakozás feltételezésével ábrázolja. Az eleőregyártott tartó részletrajvét a vonatkozó terven. A tartók hiányában való egyenletes felekvését cementmörtetével kell biztosítani.
- A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.
- A helyszíni adottságoknak megfelelően a hid általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell feltüntetni a korlátozólapok kiosztását is. A korlátozólapok rögzítéséről a korlátozólapok megfelelően a szegélyek betona-za sa során kell gondoskodni.
- A hidon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell dívezetni, a csatlakozó új burkolatnak megfelelő minőségben és ugyanolyan keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán lévő útburkolatnak megfelelő szélességet a hidon je- lőlni kell, speciálisan burkolatot esetén, hézaggal, aszfalt és kőburkolat esete- ben pedig az útpályán lévő szilvesztett szegélynek a hidon való dívezetésével. A burkolat alapozási elrendezésében meredleges lezárással csatlakozzék a folyó- pályá burkolatához.
- Az eleőregyártott tartók szilfiba, mozgatása a tartó részletrajván megadott építési szerint történjen.
- A meredleges díhidatás tervei az erdőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatóak 60°-90° ferdeségű, 7,0 m ferde szabványú díhidatás tervezéséhez. A ferde díhidatás-keretek tervezésével kapcsolatban a vonatkozó termékle- letet.

MOT 1.9-47A/59

Felszerkezet részletrajva

Maggar	7,0 m ny. eleőregyártott gerendabetétes közüti vb. díhidatás-keret "A" terhelésre
Országos	
Tipusterv	
kiadja az UVATERV	
Sorszám:	4
Kocsipályaszélesség	8,0 m
Lépték:	1:25
Értékelés időpontja:	