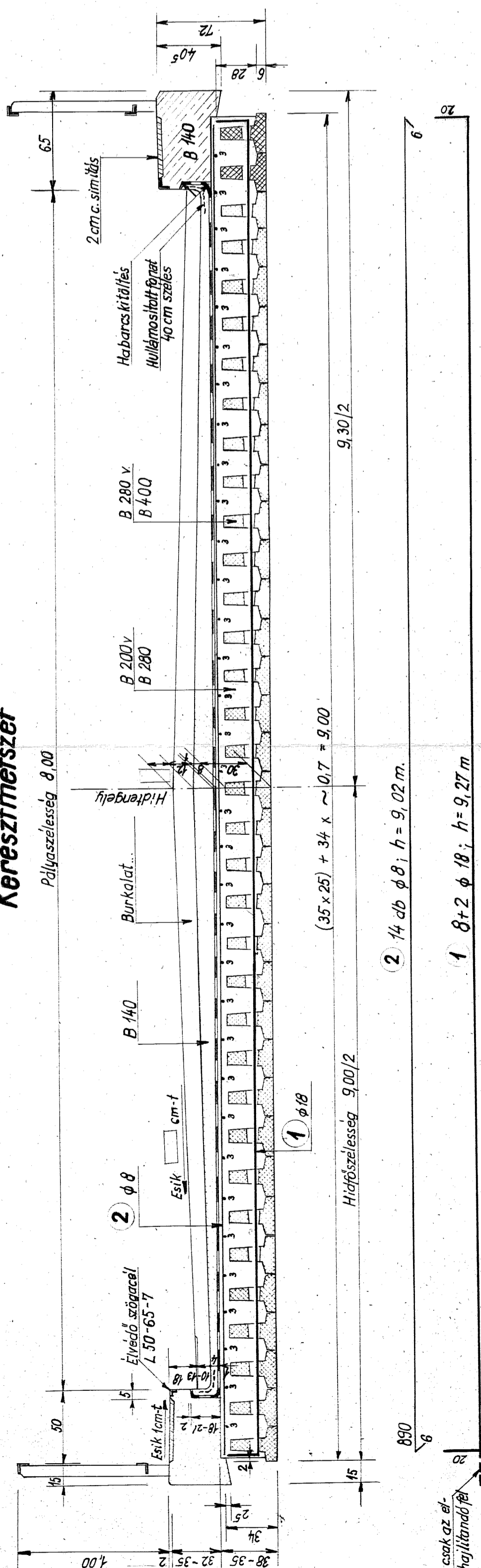
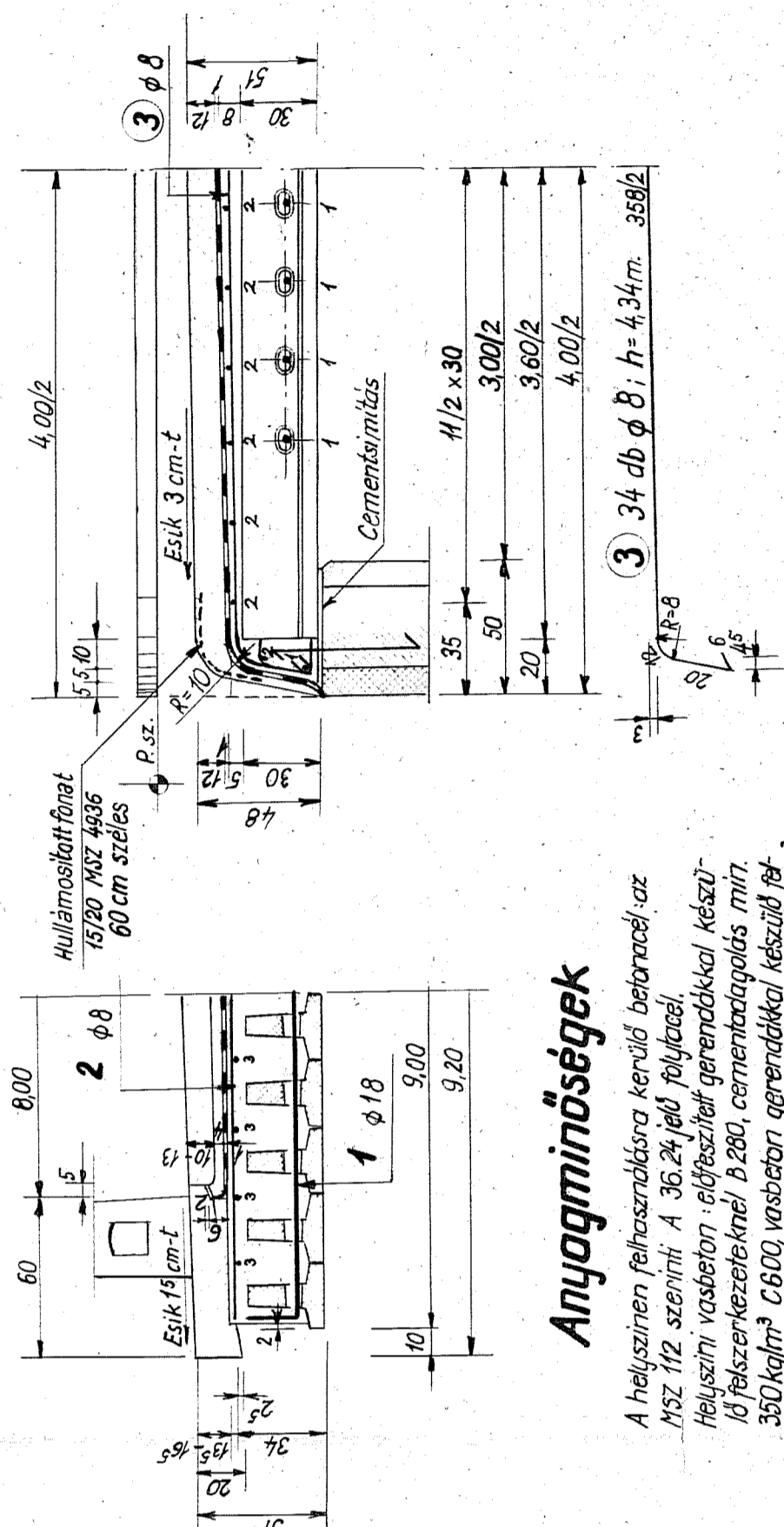


### Keresztmetszet



Egyik oldalon csak az elhelyezés után hajlítandó fél

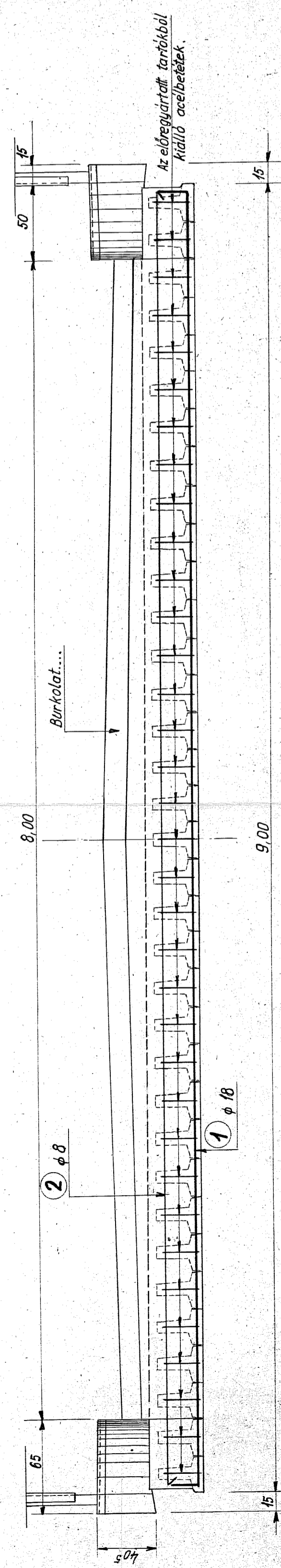
### Hosszmetszet



### Anyagminőségek

A helyszínen felhasználásra kerülő betonacél: az MSZ 112 szerinti A 36.24-es jelű polyacél.  
 Helyszíni vasbeton: előfeszített gerendákkal készült felszerkezeteknél B 200, cementacagolás min. 350 kg/m<sup>3</sup> C 600, vasbeton gerendákkal készült felszerkezeteknél B 200, cementacagolás min. 270 kg/m<sup>3</sup> C 600.  
 Védőbeton és B 140 cementacagolás min. 230 kg/m<sup>3</sup> C 300, vagy 270 kg/m<sup>3</sup> C 400 kiemelt szegélyek/kijáratoknál.

### Végkeresztirány



### Megjegyzések

- A felszerkezet előregyártott tartók (periódikus acélbetéttel készült előregyártott) vagy előregyártott fegyver rendszerű előfeszített tartók) egymás mellé helyezéssel készült. A tartók együttdolgozását a helyszíni beton és a keresztirányú acélbetétek biztosítják.  
 A részletern a felszerkezetet merőleges, vagy ferde szárnyfalc-sallakozás feltelezésével ábrázolja.  
 Az előregyártott tartó részleternél L a vonatkozó terven.  
 A tartók hidfkönkön való egyenletes fejkévesét, cementsimítással kell biztosítani.
- A betonacélhosszakat a helyszínen ellenőrizni kell.
- A helyszíni adottságoknak megfelelően a hid általános tervét minden esetben el kell készíteni. Ezen kell felülírni a korlátszalagok kiosztását is. A korlátszalagok rögzítésénél — a korlátszalagok megfelelően — a szegélyek betározása során kell gondoskodni.
- A hidon az útburkolatot teljes pályaszélességben kell dővezetni, a csatlakozó utburkolatoknak megfelelő minőségben és ugyanolyan keresztirányú eséssel, mint a folyópályán. A folyópályán lévő útburkolatok megfelelő szelvényét a hidon jelelni kell, éspedig betonburkolat esetében hézaggal, aszfalt és kőburkolat esetében pedig az útpályán lévő süllyesztett szegélynek a hidon való átvezetésével. A burkolat okirajzi elrendezésben merőleges lezárással csatlakoztatható a folyópályára burkolatához.
- Az előregyártott tartók szállítása, mozgatása a tartó részleternél megadott előírás szerint történjen.
- A merőleges áthidalás tervei: az erőtani számítás elkészítése nélkül felhasználhatóak 60°-90°-es tervekkel, 3,00 m ferde szabványú áthidalás tervezéséhez. A ferde hígfelszerkezetek tervezésével kapcsolatban L.a. vonatkozó terv mellékletet.

### Betonacélkimutatás

Jel	φ mm	D <sub>b</sub>	h (m)	Σ h (m)	Σ Σ (m)	F <sub>m</sub> súly kg	Súly kg
1	8	40	9,27	92,70	92,70	1,998	185
2	8	44	9,02	126,30	219,05	0,395	108
3	8	34	4,34	44,755	273,85	0,395	108
Összesen:							293

### Mennyiségkimutatás

T 34, j. előregyártott tartó  
 Beton B 200 v. B 280  
 Beton B 140 { szegélyek  
 védőbeton  
 szigetelés  
 Cementsimítás  
 Zsaluzó deszka  
 Hullámosított fonat  
 Acélzsálaszat

35 db  
 82 m<sup>3</sup>  
 17 m<sup>3</sup>  
 2,8 m<sup>3</sup>  
 40,1 m<sup>3</sup>  
 34 m<sup>3</sup>  
 163 m<sup>2</sup>  
 6,8 m<sup>2</sup>

Magyar	30 m ny. előregyártott gerendabetétes közúti vb. hígfelszerkezet, A, B, C-tervezésre	MOT I.9-43A/59
Országos	Felszerkezet részletere	682
Tipusterv		
Kiadó: GYŐRI UYÁTERV	Sorszám: 4	Kapcsolatszéliség: 800 m
	Lépték: 1:25	Ervénybejelölés: 1000/10